

Gazole Non Routier

[Accueil Gnr0;](#)

Gazole Non Routier

Rouge (par défaut)

Gazole Non Routier

Le Gazole Non routier, c'est quoi ?

Le Gazole Non Routier est le carburant qui **remplace désormais le fioul domestique utilisé par les engins non routiers** (engins agricoles, moissonneuses-batteuses, machines à vendanger, engins du BTP, bateaux de plaisance ou de navigation intérieure?).

Le GNR est un gazole (auquel a été ajouté un colorant rouge pour le distinguer d'un gazole classique), il est donc beaucoup plus raffiné que le fioul. Le principal objectif de son introduction sur le marché est la **réduction des émissions polluantes** grâce à un **taux de soufre 100 fois inférieur** au fioul domestique.

Attention aux EMAG !

Le GNR contient des EMAG (Esters Méthyliques d'Acides Gras), c'est-à-dire des biocarburants qui ont à la fois un **fort pouvoir détergent** (entraînant la mise en suspension des dépôts contenus en fond de cuve), et des **propriétés hydrophiles** (tendance à retenir l'eau, elle-même responsable de l'apparition de bactéries). Les EMAG sont donc à l'origine des principaux inconvénients du GNR: problème de conservation dans le temps, risque de prolifération de bactéries, encrassement accéléré des filtres...

GNR ZÉRO, le GNR ZÉRO Contrainte !

**Vous avez des questions sur les
avantages d'un GNR sans
biocarburant ?**

Consultez notre [blog : www.gnr-zero.fr](http://www.gnr-zero.fr)

Où trouver du GNR ZÉRO ?

Contactez nos [agences commerciales Dyneff](#) partenaires GNR ZÉRO

[Le groupe L'environnement](#)

Non

Gazole non routier dyneff : GNR ZÉRO-GNR Extremium | Professionnels en agence commerciale

Non