

AdBlue

Aucune relation
AdBlue

Rouge (par défaut)

Adblue

Qu'est ce que c'est ?

L'

Adblue est une solution à base d'urée qui combinée à la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) convertit 85% des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement en vapeur d'eau.

Qui est concerné par l'adblue ?

L'Adblue est destiné aux véhicules de transport et aux véhicules non routier équipés de la technologie de **réduction catalytique sélective (SCR)** afin de convertir 85% des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement en azote inoffensif et en vapeur d'eau. Le respect des normes d'émissions est particulièrement surveillé et c'est à ce titre que l'Adblue constitue une solution à la fois pour les **véhicules de transport** et pour les **véhicules non routier** (Machines agricoles, engins de chantier, etc).

Le cadre Légal ?

La législation européenne avec la Norme Euro IV en 2005 a marqué le lancement et le développement de différentes solutions afin de répondre à ces nouvelles limites en termes d'émissions de NoX. En 2008, le taux d'**oxyde d'azote** autorisé est passé de 3.5 g/kWh à 2.0 g/kWh. Depuis **septembre 2014**, ce même taux s'élève désormais à 0,4 g/kWh avec la **Norme Euro VI**. En parallèle, les véhicules non-routier sont eux aussi concernés par des restrictions similaires avec la mise en place de la Phase III B en janvier 2010 et depuis le **1er janvier 2015** avec la **Norme Tier 4B**.

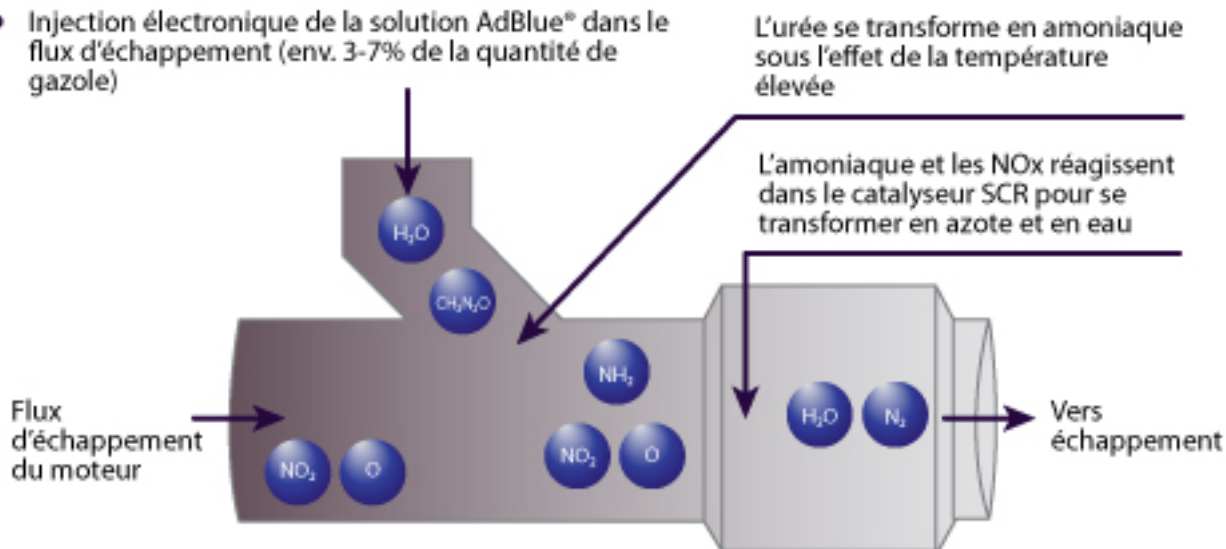
Dès lors, en association avec la technologie SCR, l'**Adblue** est apparu très rapidement comme l'une des solutions privilégiées par les professionnels.

L' Adblue dans la pratique :

Avant utilisation, l'Adblue doit être stocké entre -11°C et 30°C pour préserver toutes ses propriétés. A savoir que dans la majorité des cas, le produit est stocké en IBC. Il est important de noter que l'Adblue bénéficie d'une durée de conservation de **un an** à compter de la **date de production**. Par ailleurs, lors de son usage, il faut veiller à ce que le produit soit déversé dans un **réservoir dédié**. Enfin cette solution à base d'urée est sans odeur et non toxique et sa consommation correspond à 4 à 6 % de la consommation de gazole.

Comment fonctionne la technologie SCR ?

- AdBlue® : solution urée/eau d'un degré de concentration de 32,5%
- Injection électronique de la solution AdBlue® dans le flux d'échappement (env. 3-7% de la quantité de gazole)



Le système de **réduction catalytique sélective** (SCR) est utilisé sur les moteurs diesel des véhicules lourds de plus de 3,5 tonnes. La technologie SCR permet d'obtenir de manière certaine une réduction nécessaire des substances polluantes.

Nos offres :

Dyneff vous propose les choix d'approvisionnement suivants :

- **Vrac** : volume unitaire de livraison 1 000 litres minimum
- **Fûts** : 4 fûts de 200 litres minimum
- **Bidons** : 90 bidons de 10 litres minimum
- **IBC**

Passez votre commande dès maintenant :

[Je précommande](#)

[Fiche de sécurité AdBlue](#)

[Fiche technique AdBlue](#)

Non

Oui