

Pyrénées-Orientales : inauguration de la station-service d'Olette



La station-service d'Olette rouvre après une longue période de fermeture. Une aubaine notamment pour tous les habitants du secteur qui pourront s'y approvisionner d'ici quinze jours.

Fermée depuis plus de 15 ans et une réouverture en débat depuis... 10 ans. Le sort de la station-service d'Olette a longtemps fait figure de serpent de mer. Mais cette fois, ça y est, les premiers litres d'essence devraient couler d'ici quinze jours. Un projet finalement jugé d'intérêt communautaire puisque porté par l'EPCI (établissement public de coopération intercommunale) Conflent Canigó pour un budget total de 550 000 euros (dont 150 000 € de l'Etat, 59 400 € du Département et 32 175 € de la Région). Deux pompes, une sans-plomb et l'autre diesel, seront en service 24 heures sur 24. L'opérateur sera la société **Dyneff** avec qui a été signé un bail commercial de 9 ans et renouvelable. *"Une inauguration originale pour un préfet"*, admet Rodrigue Furcy, préfet des Pyrénées-Orientales. Effectivement les installations de stations-service subventionnées à près de 50% ne courent pas les rues. *"En première approche cela peut heurter, mais ce projet a vraiment tout son sens. L'État soutient la ruralité pour que la vie en milieu rural soit possible, que les habitants puissent accéder aux services publics et d'ailleurs à tous les services. Nous devons trouver des solutions pour couvrir le déséquilibre économique. L'État et les collectivités publiques sont pleinement dans leur rôle en soutenant cette installation qui est quasiment un service public."*

Une originalité également soulignée, pour d'autres raisons, par Emmanuel Riu, le directeur général de la société Dyneff : *"Dans les années 1990, il y avait 40 000 stations-service et aujourd'hui 10 000, c'est dire si les ouvertures sont devenues des événements exceptionnels. D'autant que nous avons plus l'habitude d'inaugurer des stations sur l'autoroute qu'en milieu rural."* Les élus représentants le Département et la Région s'accordaient à mettre en avant *"une opération de revitalisation et de mise en valeur du territoire."* Pour Jean-Louis Jallat, président de la communauté de communes Conflent-Canigó et maire d'Olette, *"c'est certainement le projet le plus complexe sur lequel nous ayons travaillé. Il n'y a pas grand monde qui pensait qu'elle réouvrirait..."* Mais l'opiniâtreté de l'élu et certainement une légère brise venue de Matignon ont porté le projet à bon port. Pour rappel, la station créée en 1970 avait été tenue par la famille Ferrandi pendant 30 ans. Depuis sa fermeture, il n'y avait plus aucun moyen de se réapprovisionner en carburant le long de la RN116 de Prades à Mont-Louis (36 km). Ce qui



donnait lieu parfois à quelques situations tendues pour les usagers de cet axe. Ne reste plus maintenant qu'à trouver la bonne carburation pour que ce service soit pérenne.