

Une première station hydrogène ouvre sur une autoroute française, elle fournit de l'hydrogène vert



Photo d'illustration Credit Photo - Autonews

Le réseau de stations hydrogène français s'étoffe. À l'été 2023, il s'enrichit notamment d'une station située sur une aire d'autoroute, celle de Toulouse Sud sur l'A61. C'est la première fois qu'un équipement de ce genre est installé sur une aire de repos autoroutière.

Petit à petit, le réseau de stations hydrogène s'étend en France. Durant l'été 2023, pour la première fois, une station fournissant ce carburant ouvre sur une autoroute. C'est précisément à Deyme, sur l'aire de Toulouse Sud Sud, sur l'autoroute A61 que cette station est lancée par le distributeur Dyneff.

Conçue par la société McPhy, cette nouvelle station hydrogène est installée à l'entrée de l'aire, en direction de Carcassonne. Mise en service au début du mois de juillet 2023, elle fournit de l'hydrogène qui est décrit comme " bas carbone.

Une station réservée aux professionnels de la route

Le carburant fourni par cette première station hydrogène autoroutière se destine principalement aux professionnels. La station est en effet dédiée aux poids lourds et aux bus. " La station permet d'effectuer plusieurs chargements journaliers à 350 bars, précise Dyneff dans un communiqué.

Une nouvelle étape du projet Corridor H2

Le distributeur de carburants se targue par ailleurs de la propreté de l'hydrogène qui est délivré par cette station. Le carburant est décrit comme " vert, puisqu'il est " produit localement par électrolyse de l'eau à partir d'électricité issue de panneaux solaires. Pour Dyneff, l'ouverture de cette première station hydrogène sur autoroute est une " étape importante qui s'inscrit "

pleinement dans le projet Corridor H2 de la région Occitanie.

L'hydrogène, la région Occitanie y croit

Dans le cadre de ce projet, des autocars liO de la région Occitanie sont notamment rétrofittés à l'hydrogène par l'entreprise locale Safra, qui a développé le bus hydrogène Businova. D'ici 2024, la région Occitanie prévoit par ailleurs le déploiement de 40 camions à propulsion hydrogène. Elle a l'ambition d'être " la première région à énergie positive à l'horizon 2050 grâce à un plan hydrogène vert qui bénéficie d'investissements à la hauteur de 150 millions d'euros.