

## Sur l'A81, l'aire de la Vallée de l'Erve en Mayenne a fait le plein de nouveautés

Sur l'autoroute 81, entre Rennes et Le Mans, l'aire de la Vallée de l'Erve, en Mayenne, a été rénovée. De nouveaux espaces et services sont proposés, mettant à l'honneur le territoire.

[L'aire de la Vallée de l'Erve](#), sur l'autoroute 81, à hauteur de Thorigné-en-Charnie, en Mayenne, a fait peau neuve.

Après dix-huit mois de travaux, sans fermeture, les nouveaux aménagements ont été inaugurés, mi-avril 2024.

Objectif de [Dyneff](#), le fournisseur d'énergies, qui a remporté l'appel d'offres ? « Augmenter l'expérience client, respecter l'environnement et valoriser le territoire », résume Emmanuel Riu, le directeur général.

Entre le péage de La Gravelle et Le Mans, le trafic moyen journalier annuel (TMJA) est de « 24 000 véhicules, dans les deux sens », rappelle Vinci Autoroutes.

« Nous avons 18 fournisseurs locaux »

La rénovation a donné naissance à de nouveaux espaces, de restauration et de détente, pour « permettre aux usagers de se reposer et de reprendre la route dans les meilleures conditions possible », souligne Olivier Turcan, directeur d'exploitation Vinci autoroutes. Et parce que l'autoroute est « un accès et une vitrine du territoire », les producteurs mayennais sont mis à l'honneur.

Les Gorronnaises, les Savons de Raphaël, camemberts Bons Mayennais, boissons de L'Atelier du Ferment, gourmandises de la Biscuiterie du Maine : « Nous avons 18 fournisseurs locaux », précise Romain Duribreux, responsable adjoint.

« Cette offre est un vrai plus », estime Florence, qui a marqué l'arrêt, au retour d'un séjour en Bretagne. « Découvrir les produits du terroir et avoir de la documentation sur le département traversé peut donner envie de revenir ou de s'arrêter plus longtemps, une prochaine fois. Ça change les idées, plutôt que d'avoir seulement des toilettes. On a l'impression d'avoir voyagé pendant le repas », confie-t-elle.

Une démarche environnementale

À chaque pause, Florence et son mari, Guy, profitent d'un café, après le pique-nique. Ils cherchent toujours « un bout de nature » et du « calme ». « On a besoin d'un endroit où on a plaisir à s'arrêter 45 minutes. »

À proximité des champs de colza, Dyneff a eu « le souci de préserver la continuité paysagère et de respecter l'identité locale ». Pour « réduire l'impact environnemental », le groupe a aussi doté la station de sols drainants, d'un récupérateur des eaux de pluie (utilisées pour nettoyer les extérieurs et les pistes), de panneaux photovoltaïques et de panneaux solaires thermiques ainsi que d'un ballon solaire de 500 litres, « couvrant au minimum 65 % de la consommation annuelle de la restauration ».

Les espaces extérieurs ont été revus, avec la création de nouveaux parkings (poids lourds et voitures). Les déplacements piétons ont été sécurisés. Un espace de jeux fermé, dédié aux enfants, a été créé. TotalEnergies a installé huit points de charge pour les véhicules électriques. « **Notre ambition est de proposer une station haute puissance tous les 100 km, pour répondre aux besoins des usagers, vacanciers et professionnels** », rappelle Arnaud Pathiaux, directeur régional Pays de la Loire.

Au total, plus de 6 millions d'euros ont été investis (5 pour Dyneff et plus d'1,5 million pour TotalEnergies). Avec l'extension, trois embauches ont eu lieu, portant le nombre de salariés à 17. Pour la haute saison, « **nous prévoyons des saisonniers** », conclut Romain Duribreux.



L'aire de la Vallée de l'Erve est à hauteur de la commune de Thorigné-en-Charnie, sur l'A81 entre Rennes et Nantes. Ici, la vue aérienne permet d'observer l'extension réalisée.

Gaël Arnaud