

DYNEFF mono HD4D 10w

FONCTION

Huile « monograde », pour tous moteurs Diesel, suralimentés ou à aspiration naturelle, fonctionnant plus particulièrement dans des conditions de très basses températures. Le plus souvent utilisé, pour les engins de travaux publics et de chantier. Peut convenir dans certains circuits hydrauliques lorsque le constructeur recommande une huile de type moteur.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITE | VALEURS TYPES |
|------------------------|-------------------|---------------|
| Masse volumique à 15°C | kg/m ³ | 875 |
| Viscosité à 40°C | cSt | 38,5 |
| Viscosité à 100°C | cSt | 6,4 |
| Indice de viscosité | VIE | ≥ 115 |
| Volatilité NOACK | % | < 13 |
| TBN | mg KOH / g | 5,49 |
| Point d'écoulement | °C | ≤ - 27 |
| Point éclair | °C | ≥ 200 |
| Teneur en Zinc | % | 0,079 |
| Teneur en Phosphore | % | 0,072 |

PROPRIETES

- Monograde
- Haut indice de viscosité
- Niveau de Détergence et de Dispersivité élevés
- Très grande résistance à l'oxydation
- Important pouvoir anti-usure
- Excellentes propriétés : anti-corrosive, anti-rouille et anti-mousse
- Très bonne stabilité en service.

NIVEAU DE PERFORMANCE

- API : CD
- Caterpillar TO-2

