

DYNEFF Hydro trans

FONCTION

Fluide spécial pour les systèmes hydrauliques et les transmissions mécaniques des tracteurs agricoles équipés de freins à disques à bain d'huile (boîtes de vitesses, différentiels, réductions finales, systèmes de relevage, freins immergés). Ce lubrifiant convient à la quasi totalité des tracteurs modernes tels que :

DEUTZ, FENDT, FIAT, FORD New Holland, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, RENAULT, VALTRA.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITE | VALEURS TYPES |
|------------------------|-------------------|---------------|
| Masse volumique à 15°C | kg/m ³ | 885 |
| Viscosité à 40°C | cSt | 88,5 |
| Viscosité à 100°C | cSt | 12,9 |
| Indice de viscosité | VIE | ≥ 140 |
| Point d'écoulement | °C | ≤ - 37 |
| Point éclair | °C | ≥ 230 |

PROPRIETES

- Pouvoir "Extrême pression" et anti-usure renforcés.
- Très bonne Stabilité thermique, grande résistance à l'oxydation.
- Protection "anti-corrosion" et "anti-rouille".
- Très bonne stabilité thermique
- Haute réserve alcaline

NIVEAU DES PERFORMANCES

Spécifications UTTO:

- John Deere J20C
- Massey M 1145 (M 1143)
- Ford M2C134D (M2C 86C)

Spécifications Transmission:

- API GL4
- Allison C4
- Caterpillar TO-2

Spécification Hydraulique:

- Eaton Vickers M 2950S

Répond aux exigences mécaniques de Case MS 1209 (MS 1207(MS 1206))

