

DYNEFF LDD 5w30

FONCTION

Huile Moteur Multigrade, 100 % Synthèse, de très hautes performances, spécialement élaborée pour répondre aux exigences matériels de dernières générations des moteurs DIESEL : Camions, Bus, TP, Matériels agricoles...

Son grade, de 5w-30, permet d'obtenir un **gain en terme de consommation de carburant (FE) tout en maintenant des espacements de vidange prolongés**. Adaptée pour les moteurs fortement suralimentés, à faible taux d'émission, selon les normes EURO IV, EURO V et EURO VI, équipés de systèmes EGR (Exhaust Gas Recirculation) et/ou de SCR (Selective Catalytic Reduction) avec ou sans FAP (Filtre à Particules), Lubrifiant « Low SAPS » pour les moteurs travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service. Satisfait aux exigences des dernières spécifications ACEA E9/E7/E6 , API CJ-4

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	857
Viscosité à 100°C	cSt	12
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité CCS à - 30°C	cP	< 6600
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	> 3,5
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 220
Teneur en Soufre	% masse	0,273
Teneur en Phosphore	% masse	< 0,078
Teneur en Cendres Sulfatées	% masse	0,987
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	> 7

PROPRIETES

- Pouvoir détergent élevé (contrôle des dépôts, propreté moteur)
- Grande protection contre l'usure, la rouille et la corrosion
- Excellente résistance à l'oxydation
- Très stable thermiquement
- Gain au niveau de la consommation de carburant
- Augmente la longévité du FAP (grâce aux « Low SAPS »)

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA 2016 : E9 / E7 / E6
- API CJ-4 / SN
- Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG
- Cummins CES 20081
- Renault RXD , RLD/RLD-2, RLD-3
- Deutz DQC IV-10 LA
- Scania Low Ash et LDF-4
- Jaso DH-2
- MAN M 3677, M 3271-1 et M 3477
- Cat ECF-3, ECF-2 et ECF-1a.
- MB p.228.51 / p.228.31
- MTU Type 3.1
- Mack EO-O Premium Plus-07
- Détroit Diesel DDC 93K218
- Voith Retarder Class B

