

### DYNEFF multi 15w40

#### FONCTION

Huile Super Multifonctionnelle " Extra ", pour la lubrification des matériels agricoles (moteurs, transmissions mécaniques, relevages hydrauliques, freins immergés) fonctionnant dans des conditions de service très sévères. Convient pour les transmissions cvt. (Grande protection contre l'usure des organes de transmissions Test JDQ95 John Deere)

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	884
Viscosité à 40°C	cSt	90
Viscosité à 100°C	cSt	13
Cendres sulfatées	%	1,38
VIE	-	≥ 130
TBN	mg KOH / g	10,7
Point d'écoulement	°C	≤ - 37
Point éclair	°C	≥ 230

#### PROPRIETES

- Grande détergence et dispersivité.
- Pouvoir anti-corrosion et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation élevée.
- Pouvoir E.P. (Extrême Pression) renforcé.
- Très bonne stabilité thermique.
- Haute réserve d'alcalinité.

#### NIVEAU DES PERFORMANCES

##### Specs Moteur :

ACEA : E3  
API : CG-4 / SF  
MB : p227.1

##### Specs UTTO:

John Deere J20C ; Ford M2C134D ; Massey M 1145 (M 1143)  
Utilisable dans le cas où cette norme est demandée : Case MS 1209 (MS 1207)

##### Specs STOU:

John Deere J27 ; Massey M 1144 et M 1145 ; ZF TE ML 06B, 06C et 07B

##### Specs Hydraulique :

Vickers Eaton : **M2950S**  
Vickers Eaton : I-280-S

##### Spécifications Transmission:

API GL4 ; Allison C4 ; Caterpillar TO-2

##### Spécifications Hydrauliques:

Eaton Vickers M 2950S

