

## DYNEFF Moto 10w40

### FONCTION

Lubrifiant de synthèse, spécialement élaboré pour les moteurs de Motos, nouvelle génération, de toutes cylindrées et de toutes puissances. Supporte les températures de fonctionnement élevées, les montées en régime brutales, ainsi que les longues périodes de ralenti. Assure une parfaite lubrification du moteur et une grande protection contre l'usure et la corrosion.

Excellent pouvoir lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation : long parcours sur autoroute à régime élevé, conduite sportive, trajet de courte durée, conduite en ville.

Performances : API : SL et JASO : MA.2

### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viscosité à 40°C	cSt	99
Viscosité à 100°C	cSt	14,6
Indice de Viscosité	/	> 150
Viscosité CCS à - 25°C	cP	< 6700
Point éclair	°C	≥ 210
Point d'écoulement	°C	< -32
GRADE SAE	/	10W40

### PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Résistance au cisaillement supérieure.

### NIVEAU DE PERFORMANCES

- API : SG/SJ/SL
- JASO : MA 2

