

### DYNEFF 508509 0w20

#### FONCTION

Lubrifiant 100 % Synthétique, dernière génération, destiné principalement à répondre aux exigences des **véhicules de tourisme, Essence et Diesel, du groupe Volkswagen (Volkswagen, Skoda, Audi, Seat)** pour les intervalles de vidanges allongés. Recommandé pour les nouveaux moteurs 2.0 TFSI 140 KW et 3.0 TDI CR

Satisfait aux exigences des **moteurs à faible taux d'émission** et sa faible viscosité favorise les économies de carburant.

Convient pour toutes les conditions d'utilisation, même difficiles : circulation urbaine, court trajet, route, autoroute...et à toutes les conduites.

**Cette huile doit être uniquement utilisée avec les moteurs aux spécifications VW 508 00 /509 00 car elle n'est pas rétrocompatible.**

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	844
Viscosité à 40°C	cSt	39.5
Viscosité à 100°C	cSt	8
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	> 2.60
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 50
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 220
TBN	mg KOH/g	> 6
Teneur en cendres sulfatées	% masse	≤ 0,8

#### PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité empêchant une accumulation des dépôts
- Très grande protection et propreté du moteur
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très bonne stabilité thermique et excellent résistance à l'oxydation permettant une prolongation des intervalles de vidange du fait du vieillissement plus lent de l'huile
- Excellente fluidité à basse température permettant un démarrage à froid rapide tout en apportant une bonne protection du moteur.

#### NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA C5 /C6
- API SN+ / SP
- VW 508.00 / 509.00
- Porsche C20
- VW TL52577
- ILSAC GF-6A