

DYNEFF LDD 10w40

FONCTION

Huile moteur synthétique 10w40, de nouvelle génération, pour les Diesel lourds EURO VI, EURO V, EURO IV.

Les qualités de ce lubrifiant lui confèrent de très hautes tenues à chaud pour les moteurs travaillant dans des conditions sévères de charge et de service. De technologie Low Saps, il est compatible à l'ensemble des systèmes de post-traitement (EGR, SCR, DPF, FAP), et des nouveaux carburants.

Recommandé pour les entretiens longue durée EURO VI, suivant les espacements de vidange préconisés par votre constructeur. HOMOLOGUEE DEUTZ DQC IV 188LA

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	865
Viscosité à 40°C	cSt	80
Viscosité à 100°C	cSt	13
Viscosité à - 25°C	cP	< 7000
VIE	/	≥ 150
Viscosité HT/HS à 150°C	cP	> 3,5
Point d'écoulement	°C	≤- 27
Point éclair	°C	≥ 230
Total Base Number	mg KOH/g	10,5
Teneur en Soufre	%	< 0,26
Teneur en Phosphore	%	0,077
Cendres sulfatées	%	0,99

PROPRIETES

- Détergence et dispersivité renforcées.
- Haute résistance à l'oxydation.
- Pouvoir anti-corrosion élevé.
- Evite le phénomène de polissage des cylindres.
- Très bonne stabilité thermique.
- Spécifique Diesel
- Très Longue Durée.

NIVEAU DE PERFORMANCES

- ACEA: E6 / E7 / E9 / E11
- MERCEDES : MB 228.52 / MB228.31
- RENAULT : RLD-3 / RXD
- MAN M 3477 / M 3575
- MACK EO-S-4.5 / EO-PP-07
- Cummins CES 20086 / 20081
- CAT ECF-3 / 2 / 1a
- API CK-4 / CJ-4 / SN
- VOLVO VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3
- MTU Type 3.1
- DDC 93K222 / 93K218
- JASO DH-2 / DH-1
- DAF
- DEUTZ DQC IV 18-LA

Convient également pour : SCANIA **Low Ash**, IVECO **Standard 18-1804 classe TLS E9**, contractual technical ref.N°I109.L12 (espacement de vidange 80000 km)