

### DYNEFF truck 10w30

#### FONCTION

Huile Moteur Multigrade, 100% Synthétique, de très hautes performances, élaborée pour répondre aux exigences matériels de dernières générations des moteurs DIESEL : Camions, Bus, TP, Matériels agricoles, Moteurs stationnaires... Adaptée pour les moteurs, à faible taux d'émission, Mid SAPS, selon la dernière norme EURO VI, avec des systèmes EGR et/ou SCR et équipés de Filtre à Particules. Cette huile permet un gain en terme de consommation de carburant (FE). Satisfait aux exigences des dernières spécifications ACEA E9-16 /E11 et API CK-4.

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	858
Viscosité à 100°C	cSt	11,5
Indice de Viscosité	/	> 145
Viscosité CCS à - 25°C	cP	< 7000
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	≥ 3,5
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 35
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 200
Teneur en Soufre	% masse	< 0,3
Teneur en Phosphore	% masse	0,12
Teneur en Cendres Sulfatées	% masse	1
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	9.86

#### PROPRIETES

- Pouvoir détergent élevé
- Grande protection contre l'usure, la rouille et la corrosion
- Excellente résistance à l'oxydation
- Très stable thermiquement
- Consommation d'huile réduite grâce à la faible volatilité des huiles de synthèse
- Augmente la longévité du FAP grâce à la faible teneur en cendres sulfatées

#### NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : E7/E9/ E11
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
- MAN M 3775
- Mack EO-s 4.5
- DAF
- API Ck-4 / SN
- MB 228.31
- Renault RLD-4
- MTU Type 2.1
- Deutz DQC III-18 LA
- Détroit Diesel DFS 93K222
- FORD 171-F1