

DYNEFF truck 10w40

FONCTION

Huile Moteur Multigrade, 100% Synthétique, de très hautes performances, spécialement élaborée pour répondre aux exigences matériels de dernières générations des moteurs DIESEL : Camions, Bus, TP, Matériels agricoles, Moteurs stationnaires... Adaptée pour les moteurs fortement suralimentés, à faible taux d'émission, selon les normes EURO IV, EURO V et EURO VI, équipés de systèmes EGR (Exhaust Gas Recirculation) et/ou de SCR (Selective Catalytic Reduction) avec ou sans FAP (Filtre à Particules) Lubrifiant « Mid-SAPS » pour les moteurs travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service. Satisfait aux exigences des dernières spécifications de Volvo VDS-4.5, ACEA 2016 E7/E9 et ACEA 2022 E7/ E11 et API CK-4

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	859
Viscosité à 40°C	cSt	88
Viscosité à 100°C	cSt	13.5
Indice de Viscosité	/	> 155
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	> 3,5
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 35
Point éclair (ASTM D92)	°C	200
Teneur en Soufre	% masse	0,289
Teneur en Phosphore	% masse	< 0,12
Teneur en Cendres Sulfatées	% masse	1
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	9.86

PROPRIETES

- Pouvoir détergent élevé (contrôle des dépôts, propreté moteur)
- Grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Consommation d'huile réduite grâce à la faible volatilité des huiles de synthèse
- Augmente la longévité du FAP grâce à la faible teneur en cendres

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : E7/ E9/ E11
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- Caterpillar ECF-3, ECF-2 et ECF-1a.
- MAN M 3775
- Détroit Diesel DDC 93K222
- API CK-4
- MERCEDES : MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-4
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EO-O-Premium Plus-07