

### DYNEFF truck 15w40

#### FONCTION

Huile Moteur Multigrade, 100% Synthétique, Mid-SAPS, de très hautes performances générales. Spécialement adaptée pour les moteurs DIESEL, fortement suralimentés, des camions Poids Lourds à faibles émissions (Euro IV et Euro V), équipés ou non de Filtre à Particules. Convient pour les moteurs EURO VI Renault / Volvo. Adapter aux moteurs EURO VI des autres constructeurs mais en veillant à conserver des intervalles de vidange réduits.

Se reporter toujours au carnet d'entretien du véhicule. Conforme au standard de l' ACEA 2016 : E7 / E9 et 2022 E7/ E11

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	877
Viscosité à 40°C	cSt	95
Viscosité à 100°C	cSt	15
Viscosité à - 20°C	cP	< 7000
VIE	ASTM D 2270	≥ 150
Viscosité HT/HS à 150°C	cP	> 3,5
Volatilité	% Noack	< 13
Point d'écoulement	°C	≤ - 30
Point éclair	°C	≥ 215
Total Base Number	mg KOH/g	9,86
Teneur en Soufre	%	< 0,289
Teneur en Phosphore	%	< 0,126
Cendres sulfatées	%	< 1

#### PROPRIETES

- Détergence et dispersivité renforcées.
- Haute résistance à l'oxydation.
- Pouvoir anti-corrosion élevé.
- Evite le phénomène de polissage des cylindres.
- Très bonne stabilité thermique.
- Technologie à faible teneur en cendres..

#### NIVEAU DE PERFORMANCES

- ACEA: E7 / E9 / E11
- MERCEDES : MB 228.31
- RENAULT : RLD-4
- MAN M 3575 / M 3275
- MACK EOS -4.5
- CAT ECF-3, ECF-2 et ECF-1-a
- Détroit Diesel DDC 93K222
- API CK-4 /SN
- VOLVO VDS-4.5
- MTU Type 2.1
- Deutz DQC III-18-LA
- Cummins CES 20086
- Ford 171-F1