

DYNEFF turbo 10w40

FONCTION

Huile moteur, Multigrade HYDRO-SYNTHETIQUE, de très grande performance générale. Convient pour les moteurs Essence et Diesel, atmosphériques ou suralimentés, des véhicules de tourisme, utilitaires légers et poids lourds (y compris engins T.P. et agricoles) fonctionnant dans des conditions de service très sévère. Moteurs turbocompressés, multisoupapes, injection directe, haute pression d'injection (HDI), catalysés, fonctionnant sous températures, charges et vitesses élevées. Recommandée pour les espacements de la fréquence des vidanges.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	870
Viscosité à 40°C	cSt	96
Viscosité à 100°C	cSt	14,3
Viscosité à - 25°C	cP	6700
Viscosité HT / HS à 150°C	cP	4,04
VIE	-	≥ 150
Cendres sulfatées	%	≤ 1,50
Volatilité Noack	% M	≤ 12
TBN	mg KOH / g	10,5
Point d'écoulement	°C	≤ - 35
Point éclair (ASTM D 92)	°C	≥ 220

III. PROPRIETES :

- Détergence et dispersivité renforcées. (Parfait contrôle des dépôts et des suies de combustion)
- Haute résistance à l'oxydation.
- Pouvoir anti-usure et anti-corrosion élevés.
- Stabilité thermique supérieure.
- Grande réserve d'alcalinité.
- Bonne résistance au cisaillement.
- Très bonne performance en «Bore Polishing»(lutte contre le polissage et le glaçage des cylindres)

IV. NIVEAU DES PERFORMANCES :

- ACEA : E7-16 / A3/B4-16
- API (Diesel) : CI-4
- API (Essence) : SL
- VOLVO VDS-3
- RVI RLD-2
- CAT ECF-2 / ECF-1a
- Global DHD-1
- Allison C4
- MB p228.3 et p229.1
- MACK EO-N
- MAN M 3275
- MTU Type 2
- Deutz DQC III-18
- Cummins CES 20078, 20077 et 20076
- Jaso DH-1