

DYNEFF turbo 15w40

FONCTION

Huile Multigrade de qualité supérieure pour tous moteurs : Essence et Diesel (atmosphériques ou turbocompressés) , des véhicules de tourisme, utilitaires légers, et lourds (y compris engins agricoles et T.P.) , fonctionnant dans les conditions les plus sévères. Permet de procéder à l'espacement de la fréquence des vidanges, fonction "longue durée" Très adaptée pour flotte mixte. Conforme au standard de l' ACEA : E7-16 / A3/B4-12 / A3/B3-12

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	880
Viscosité à 40°C	cSt	107,8
Viscosité à 100°C	cSt	14,8
Viscosité à - 20°C	cp	< 6.900
Viscosité HT / HS à 150°C	cp	4,10
VIE	-	≥ 135
Point d'écoulement	°C	≤ - 28
Point éclair	°C	≥ 215
Volatilité	% Noack	12,70
Cendres sulfatées	%	< 1,50
TBN	mg KOH / g	10,50

PROPRIETES

- Pouvoir détergent élevé (grande propreté moteur)
- Propriétés de dispersivité importantes (évite l'agglomération de suies).
- Grande résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Lutte efficacement contre l'usure et le polissage des cylindres.
- Bonne résistance au cisaillement.
- Stable thermiquement.
- Convient pour les "gazole" à faible teneur en soufre.
- T. B. N. très stable.

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : E7-16 / A3/B3/B4-12
- API (Diesel) : CI-4
- API (Essence) : SL
- VOLVO VDS-3
- RVI RLD
- MB p228.3 et p229.1
- MACK EO-M-Plus
- MTU Type 2
- MAN 3275