

DYNEFF turbo 15w50

FONCTION

Huile moteur de très grandes performances générales, SEMI-SYNTHETIQUE (base hydro-synthèse) qui répond aux toutes dernières exigences. : Convient pour les moteurs 4 temps, Essences ou Diesel, atmosphériques ou suralimentés, des véhicules de tourisme, utilitaires légers et poids lourds (y compris engins de TP et agricoles). Moteurs turbocompressés, multisoupapes, injection directe, diesel à haute pression d'injection (HDI) fonctionnant dans des conditions très sévères, sous températures, charges et vitesses élevées. Recommandée pour espacer la fréquence des vidanges. Limite les phénomènes de consommation d'huile excessive. Lubrification optimale à tous régimes.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	884
Viscosité à 40°C	cSt	135
Viscosité à 100°C	cSt	18
Viscosité à - 20°C	cp	< 6.700
VIE	-	≥ 145
Point d'écoulement	°C	≤ - 28
Point éclair	°C	≥ 230
Volatilité	% Noack	12
Cendres sulfatées	%	< 1,40
TBN	mg KOH / g	10,50

PROPRIETES

- Détergence et dispersivité renforcées (parfait contrôle des dépôts et des suies de combustion)
- Résistance à l'oxydation supérieure
- Très grande stabilité thermique
- Résistance au cisaillement exceptionnelle.
- Très bonne performance en « Bore Polishing ».

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : E7-16 / A3 / B4-16
- API (Diesel) : CI-4/ SL
- VOLVO VDS-3
- Caterpillar ECF-2 et ECF-1A
- Détroit Diesel DDC 93K215
- MB p228.3 et p229.1
- Renault RLD 2
- MTU Type 2
- MAN 3275
- Global DHD- 1