

DYNEFF ATF D6

FONCTION

Fluide A.T.F., entièrement synthétique, répondant aux spécifications Dexron VI, destiné à la lubrification des transmissions automatiques actuelles. Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes Dexron III H ou Dexron IID sont demandées. Adapté pour les boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs : Américains (GM, Ford, Chrysler...), Asiatiques (Honda, Hyundai, Nissan, Toyota...) et Européens (MB, Opel...). Permet un passage des vitesses plus souple et plus rapide à basses températures et évite les phénomènes de broutage. Sa faible viscosité et son bon comportement à froid permet une réduction de la consommation en carburant. D'une durée de service, 2 fois plus élevée que les produits répondant aux spécifications de la Dexron III, il assure de meilleures performances sur les transmissions récentes et plus anciennes.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	845
Couleur	/	rouge
Viscosité à 40°C	cSt	30
Viscosité à 100°C	cSt	6
Viscosité BROOKFIELD à - 40°C	mPa.s	12030
Indice de viscosité	-	≥ 150
Point éclair	°C	≥ 180
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

PROPRIETES

- Stabilité exceptionnelle à la chaleur et à l'oxydation
- Propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse
- Comportement fiable à hautes comme à basses températures grâce à son indice de viscosité élevé
- Point de figeage très bas
- Meilleure protection des transmissions et donc augmentation de leur durée de vie
- Economie de carburant

UTILISATIONS

Fluide entièrement compatible avec les fluides Dexron III (H), III (G) et II (E)

NIVEAU DE PERFORMANCES

- GM DEXRON VI
- Voith 55.6335.xx
- MB 236.41

APPLICABLE LORSQUE SONT REQUIS LES FLUIDES POUR

Aisin Warner	: AW-1
ALLISON	: C-3 et C-4
BMW	: ETL 7045E, ETL 8072 et LT 71141
CHRYSLER	: ATF+3 et ATF+4
DAEWOO	: LT 71141
ESSO	: LT 71141
FORD	: Mercon [®] , Mercon [®] SP, M2C138-CJ et M2C166-H
GM	: Type A, Suffix A (TASA), Dexron [®] -II, -IID, -IIE, -IIIF, -IIIG, IIIH et VI
HYUNDAI	: SP-II, SP-III et SP-IV
JAGUAR	: ATF 3403 M115 et LT 71141
JASO	: 1-A
JEEP	: ATF+3 et ATF+4
JWS	: 3309 et 3324
KIA	: SP-II et SP-III
Land Rover	: ETL 7045E et LT 71141
MAN	: 339 Type V-1 et Type Z-1
MB	: 236.1, 236.41 , 236.5 et ZF 4HP20
NISSAN	: Matic-D, Matic-J, Matic-K et Matic-S
OPEL	: tous véhicules
PEUGEOT	: ZF 4HP20
PORSCHE	: ATF 3403 M115, T-IV et LT 71141
SCION	: tous véhicules
SHELL	: ATF 3403 M115
SUBARU	: HP
SUZUKI	: JWS 3314
TEXACO	: ETL-7045E et ETL-8072B
TOYOTA	: Lexus Type T-III, Lexus Type T-IV et Lexus WS
VOITH	: 55.6335.xx et 55.6336.xx
VOLVO	: 97340 et 97341
VW	: LT 71141 et TL 52162
ZF	: Transmissions à 3 et 4 vitesses, TE-ML-09, TE-ML-11B et TE-ML-14A et certaines transmissions à 5 vitesses, où la spécification TE-ML-11B est demandée

NON RECOMMANDÉE POUR



- Allison TES-295 et TES-389
- Les CVTs
- Mercon[®] V et LV

Pour les Double Clutchs (double embrayages) et les CVT (Transmission à Variation Continue)

Quoiqu'il en soit, toujours se référer au manuel d'entretien du véhicule.

