

DYNEFF LS 75w90

FONCTION

Huile Multigrade, "EXTREME PRESSION", synthétique, à très grande stabilité thermique pour les transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions très sévères : chocs, charges, températures et vitesses élevés.

Sa très grande stabilité thermique, lui procure une excellente résistance à l'oxydation, permet de supporter de longues périodes d'utilisation en maintenant dans un parfait état de propreté interne l'ensemble des composants mécaniques.

Huile "Extrême Pression" avec modificateur de friction, pour les ponts équipés de différentiel à glissement limité ou autobloquant (limited slip). Sa technologie « TDL » (Total Drive Line) autorise son utilisation pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles, différentiels, boîtes de transfert, réductions finales, pour les services API GL5 et API GL4 (aucune agression des métaux non ferreux).

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	882
Viscosité à 40°C	cSt	96
Viscosité à 100°C	cSt	16
Indice de viscosité	VIE	≥ 170
Point d'écoulement	°C	≤ - 30
Test de corrosion sur cuivre 3 heures à 120°C	Cotation	< 2
Point Eclair	°C	≥ 170

PROPRIETES

- LS : Limited Slip.
- Grande protection contre l'usure et la corrosion.
- Très grande stabilité thermique.
- Pouvoir anti-oxydant très élevé.
- Bonnes propriétés de friction.
- Très bas point d'écoulement.
- Anti-mousse.

NIVEAU DE PERFORMANCES

- API : GL4 et GL5
- Scania STO 1:0
- MIL-L-2105D
- API : MT-1
- MAN 341-Z2
- ZF TE-ML- 02B, 05C, 07A, 08, 12E, 16B, 19B, 21A