

DYNEFF Is90

FONCTION

Huile "Extrême Pression" avec modificateur de friction, pour les ponts équipés de différentiel à glissement limité ou autobloquant (limited slip). Véhicules de tourisme (sportif, 4X4, Grand Tourisme), utilitaires et engins de T.P. ou agricoles. Très grande résistance aux chocs "anti-saccade", permet un glissement progressif sans à-coup et limite l'usure des éléments de friction. (Classification API : GL5).

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	902
Viscosité à 40°C	cSt	154
Viscosité à 100°C	cSt	15
Indice de viscosité	VIE	≥ 95
Point d'écoulement	°C	≤ - 14
Point éclair	°C	≥ 215

PROPRIETES

- Pouvoir anti-usure et extrême pression renforcé.
- Remarquable stabilité thermique.
- Bonnes propriétés de friction
- Haute résistance à l'oxydation.
- Anti-mousse

NIVEAU DE PERFORMANCES

- API : GL 5
- Scania STO1 :0
- MIL-L-2105D
- MAN 342-M1 et 342-M2
- ZF TE ML 02B, 05A, 05C, 07A, 12E, 16B, 16E, 17A, 17B et 21A

Les renseignements figurant sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.



DYNEFF SAS – Stratégie Concept Bât.5 – 1300 Avenue Albert Einstein CS 76033 - 34060 Montpellier Cedex – France
www.dyneff.fr - contact-lubrifiants@dyneff.fr
SAS au capital de 20 000 000 € - R.C.S Montpellier 305 800 997 – N° INTRACOMMUNAUTAIRE : FR 89 305 800 997