

# **Fiche Technique**

## **DYNEFF SELLETTE**

#### **FONCTION**

Graisse, sans plomb, au graphite, chargée en étain, à base de savon organo métallique spécialement élaborée pour le graissage des sellettes d'attelage.

L'association, poudre d'étain-graphite, confère des propriétés Extrême-Pression très adaptées pour le graissage des sellettes. Avec une résistance exceptionnelle aux charges élevées et aux chocs répétés, insensible aux intempéries et très adhérente, elle assure une protection optimale des surfaces métalliques contre l'usure. Cette graisse est insoluble à l'eau. Températures limites d'utilisation : - 15° C à + 150° C.

## **CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Couleur	-	Noire
Nature du savon	-	Lithium/ Calcium
Point de goutte	°C	<b>&gt;</b> 170
Pénétration travaillée 60 coups à 25°C	1/10mm	265-295
Shell 4 billes soudure	daN	<b>&gt;</b> 500
Shell 4 billes usure	mm	< 0.5
Grade NLGI	NLGI	2

### **PROPRIETES**

- Très grande adhérence au métal, principalement sur les sellettes en fonte ou en tôle emboutie
- Excellente résistance au délavage, insoluble à l'eau
- Pouvoir anti-usure
- Anti-grippante, évite le blocage

#### **APPLICATIONS**

Appliquer au pinceau ou à la brosse, en couche mince, après un essuyage pour éliminer les salissures et poussières abrasives (**Ne pas nettoyer au solvant**).

Sur des plateaux neufs, procéder à deux applications assez rapprochées.

- ✓ Graissage des sellettes, de pilotage, de glissière, de crémaillères.
- √ Filetages soumis à des efforts et pressions importants.
- √ Vis de trépans (T.P).
- ✓ Graissage pour filetages des tubes de forages.

1706-15 / Rév 2 / page 1/1

Les renseignements figurant sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle

