

### DYNEFF synchro 75w80

#### FONCTION

Huile SYNTHETIQUE (Long Oil Drain Interval) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds). Boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées. Espacement de vidange à 300.000 km. Qualité « Extrême Pression ». La formulation de cette huile assure une compatibilité avec les boîtes de vitesses équipées de synchroniseurs en carbone, molybdène, laiton, bronze... avec ou sans Intarder.

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	855
Viscosité à 40°C	cSt	60
Viscosité à 100°C	cSt	10
Indice de viscosité	/	≥ 150
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

#### PROPRIETES

- Très anti-usure et Extrême Pression renforcée.
- Excellente stabilité thermique.
- Grande résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Très bonne fluidité à basses températures.
- Peu sensible au cisaillement.
- Anti-mousse.
- Neutre à l'égard des joints et des composants plastiques.

#### NIVEAU DE PERFORMANCES

- API : GL-4
- MAN 341 type Z-4
- ZF TE-ML 01L / 02L / 13 / 16K
- Volvo 97305
- DAF
- IVECO
- Eaton Extended Drain (300 000 km)
- En accord avec la note technique de Renault B0032/2 annexe 3

Les renseignements figurant sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.



**DYNEFF SAS** – Stratégie Concept Bât.5 – 1300 Avenue Albert Einstein CS 76033 - 34060 Montpellier Cedex – France  
www.dyneff.fr - contact-lubrifiants@dyneff.fr  
SAS au capital de 20 000 000 € - R.C.S Montpellier 305 800 997 – N° INTRACOMMUNAUTAIRE : FR 89 305 800 997