

### DYNEFF ATF 295

#### FONCTION

Fluide A.T.F., synthétique, répondant aux spécifications Allison TES-295, destiné à la lubrification des transmissions automatiques (boîte de vitesses, convertisseur de couple).

Extrêmement stable, même dans les conditions les plus sévères.

Espacement de vidange jusqu'à 240.000km et changement des filtres jusqu'à 120.000 km.

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	842
Viscosité à 100°C	-	rouge
Indice de Viscosité	cSt	34
Viscosité HT/HS à 150°C	cSt	7,55
Point d'écoulement (ASTM D97)	mPa.s	< 8.700
Point éclair (ASTM D92)	-	≥ 165
TBN	cSt	> 6
Teneur en cendres sulfatées	°C	≥ 235
Masse volumique à 15°C	°C	≤ - 50

#### PROPRIETES

- Excellente résistance à l'oxydation
- Très grande fluidité à basses températures
- Stabilité thermique très supérieure
- Indice de viscosité très élevé
- Propriétés anti-usure et anti-corrosion
- Neutre à l'égard des joints

## NIVEAU DE PERFORMANCES

### Neutre à l'égard des joints

Allison	▪ TES-295, C4 (TES-228)
ATF	▪ Esso LT 71141, JWS 3309, Mobil ATF 3309, JWS 3317, Shell 3403-M115, Shell LA 2634, Texaco ETL 7045E, Texaco ETL 8072B, Texaco N402
BMW / Mini	▪ P/N 81 22 9 400 272/275, P/N 81 22 9 407 858/859, P/N 83 22 0 024 359, P/N 83 22 0 026 922, P/N 83 22 0 402 413, P/N 83 22 0 403 248, P/N 83 22 0 403 249, P/N 83 22 7 542 290, P/N 83 22 9 407 765, P/N 83 22 9 407 807
Caterpillar	▪ TO-2
Chrysler / Dodge / Jeep	▪ ATF+2, ATF+3, ATF +4, AS68RC ATF, SP-III
Ford / Lincoln / Mercury	▪ P/N XT-2-QDX [M], P/N XT-5-QM ou -DM [V], P/N XT-8-QAW [Premium], P/N XT-9-QMM5 [FRN5], WSS-M2C922-A1
GM / GMC / Opel / Saturn	▪ II, IID, IIE, IIIG, IIHH, P/N 19 40 700, P/N 19 40 767, P/N 21005966 BV, P/N 22717466, P/N 88900925, P/N 9986195, T-IV, Type A Suffix A
Honda / Acura	▪ Z-1
Hyundai / Kia	▪ ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T-4, P/N UM040 CH20 Red-1, SP-II, SP-III
Jaguar	▪ JLM 20238, JLM 20292, JLM 21044, K17, WSS-M2C922-A1
Idemitsu	▪ ATF HP, K17
Isuzu	▪ ATF II, ATF III, Genuine ATF, P/N 08200-9001
Jaso 1A	▪ M315-2004
Land Rover	▪ Texaco N402
Man	▪ 339 V1 , 339 Z1 , 339 Z2, 339A , 339D, 339F
Mazda	▪ F-1, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMMS, M-III, Type T-IV
Mitsubishi	▪ ATF-J2, SP, P/N MS991156, SPII, SPIII
Nissan / Infinity	▪ 402, Matic D, Matic J, Matic K, Matic W
Mercedes Benz	▪ p.236.1, .2, .3, .5, .6, .7, .8, .9, .91, .10, .11
Porsche	▪ P/N 000 043 204 41, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 999 917 547 00(A2
PSA Peugeot Citroën	▪ P/N Z 00016975
Renault	▪ Matic D2
Saab	▪ 3309-T-IV
SSang Yong	▪ DSIH 5M-66
Subaru	▪ HP, P/N K0140Y0700
Suzuki	▪ 3314, 3317
Toyota / Lexus / Scion	▪ Type D-II, D-III, T et T-IV
VW / Audi	▪ G 052 025 A2 (09M), G 052 162 (-A1,-A2), G 052 990 (A2), G 055 025 (A2),G US 000 162
Voith	▪ H 55.6336.xx, H 55.6335.xx (G607), Svc Bltn # 013, Svc Bltn # 118
Volvo	▪ P/N 1161521, P/N 1161540/1161640, STD 1273,4 (97340), STD 1273,41 (97341)
- ZF-TE-ML-	▪ 03D / 04D / 11A / 11B / 14A / 14B / 16L / 17C

