

### DYNEFF ATF 33G

#### FONCTION

Fluide A.T.F. de Type FORD (Type F) qui répond aux exigences particulières de la norme M2C 33F et 33G pour les transmissions automatiques (certaines boîtes mécaniques) et convertisseurs de couple. Transmission Borg-Warner (Austin, Morris, Rover, Saab, Triumph, Jaguar, Volvo) - Couleur Rouge.

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	869
Viscosité à 40°C	cSt	39
Viscosité à 100°C	cSt	7,6
Viscosité à -18°C	cP	≤ 1.000
Indice de viscosité	-	≥ 170
Point éclair	°C	≥ 185
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

#### PROPRIETES

- Très bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Excellente stabilité thermique.
- Pouvoir anti-usure élevé.
- Très stable au cisaillement.
- Haut indice de viscosité.
- Bas point d'écoulement.
- Neutre à l'égard des joints.

#### NIVEAU DE PERFORMANCES

- FORD M2C 33 G
- FORD M2C 33 F

Les renseignements figurant sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.



**DYNEFF SAS** – Stratégie Concept Bât.5 – 1300 Avenue Albert Einstein CS 76033 - 34060 Montpellier Cedex – France  
[www.dyneff.fr](http://www.dyneff.fr) - [contact-lubrifiants@dyneff.fr](mailto:contact-lubrifiants@dyneff.fr)

SAS au capital de 20 000 000 € - R.C.S Montpellier 305 800 997 – N° INTRACOMMUNAUTAIRE : FR 89 305 800 997