

DYNEFF ATF D3

FONCTION

Fluide A.T.F. de type G.M. DEXRON III, destiné à la lubrification des transmissions automatiques (boîte de vitesses, convertisseur de couple). Convient également pour les circuits de direction assistée (couleur rouge)

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	867
Viscosité à 40°C	cSt	36
Viscosité à 100°C	cSt	7,5
Viscosité BROOKFIELD à - 40°C	mPa.s	19.000
Indice de viscosité	-	≥ 180
Point éclair	°C	≥ 180
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

PROPRIETES

- Stabilité thermique très supérieure.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Très grande fluidité à basses températures.
- Indice de viscosité très élevé.
- Propriétés anti-usure et anti-corrosion.
- Neutre à l'égard des joints.

NIVEAU DE PERFORMANCES

- GM DEXRON DIID, DIII
- MAN 339 type L1 et type L2
- ALLISON C-4, TES-389
- Caterpillar TO-2
- Volvo CE 97341 / 97340
- Mercedes p236.1, p236.5, p236.6, p236.7
- Ford Pre-2005, Ford Mercon
- MAN 339 type V1 et Z1
- VOITH 55.6335.xx (G 607)
- ZF-TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A et 21L
- Mopar +3, +4
- Tasa

