

Dyneff ATF DCT

FONCTION

Fluide A.T.F., entièrement synthétique, pour les boîtes de vitesses à double embrayages (DCT : Dual Clutch Transmission) à bain d'huile dont les boîtes DSG (Direct-Shift Gearbox) du groupe Volkswagen. Ce fluide est particulièrement adapté pour les DCT des marques ZF, Getrag, Borg Warner utilisés par une grande partie des constructeurs Groupe VW (DSG/S-tronic), Ford (Powershift), BMW (Drivelogic), Mitsubishi (TC-SST), PSA (DCS), Renault (EDC humide) ...

Ne pas utiliser pour les embrayages à sec. Permet un passage des vitesses souple et rapide à basses températures et évite les phénomènes de broutage.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	850
Viscosité à 40°C	cSt	32
Viscosité à 100°C	cSt	6,8
Viscosité BROOKFIELD à - 40°C	mPa.s	14300
Indice de viscosité	-	165
Point éclair	°C	200
Point d'écoulement	°C	- 45

PROPRIETES

- Excellente résistance à l'oxydation, haute stabilité au cisaillement
- Propriétés anti-usure et anti-corrosion élevées
- Comportement fiable à hautes comme à basses températures grâce à son indice de viscosité élevé, assurant ainsi une bonne lubrification
- Très bas point d'écoulement permettant un bon fonctionnement de la boîte en toute saison même sous très basses températures.

NIVEAU D'APPLICATIONS / DE PERFORMANCES

- BMW drivelogic 7 vitesses (Getrag) DCTF-1 part : 83 220 440214, 83 222 147 477
- BMW 6 vitesses DCT
- BMW MTF LT-5 part : 83 22 2167 666
- BMW part : 83 222 148 578 / 83 222 148 579
- Borg Warner
- Bugatti Veyron (DSG7=S-Tronic7)
- Chrysler Powershift 6 vitesses (Getrag)
- Chrysler 68044345 EA et GA
- Mitsubishi TC-SST 6 vitesses (GTF) / MZ 320065 DiaQueen SSTF-1 **6DCT-470**
- Ferrari 7 vitesses (Getrag) / TE DCT-3
- Ford/Nissan Powershift 6 vitesses (GTF)
- Ford WSS-M2C936A, part#1490763/1490761 **6DCT-451**
- Peugeot/Citroën DCS 6 vitesses / 9734.S2 **6DCT-451**
- Renault EDC 6 vitesses (Getrag) **6DCT-450**
- Renault EDC 7 vitesses **7DCT-300**
- Renault Talisman R7D
- Volvo Powershift 6 vitesses (GFT) / 1161838 / 1161839 **6DCT-450**
- VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid) **DL501(DSG7)**
- VW/Audi TL 52182 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid) **DL250 (DSG6) / DQ500(DSG7)**
- VW (Audi, Seat,Skoda) 6 vitesses **DQ250(DSG6)**
- VW (Audi, Seat,Skoda) 7 vitesses (DSG7=S-Tronic 7) **DQ380/DQ500/DL501**
- Est applicable lorsqu'un fluide
 - *Mitsubishi* Dia-Queen SSTF-1,
 - *Pentosin* FFL 2, FFL 3, FFL 4, FFL 52529,
 - *Shell* TF DCT-F3 ou
 - *Porsche* 999.917.080.00 *est préconisé.*

NE PAS UTILISER POUR



Step-AT

CVT (Transmission à Variation Continue)

Dry DCT (Double Embrayages Sec) (type: OAM, 02M, 02Q, 02S et

type : Fiat C635, Renault EDC (sec), VW DSG DQ200...)

En cas de doute, toujours se référer au manuel d'entretien du véhicule.

