

DYNEFF auto 10w40

FONCTION

Huile Moteur SEMI-SYNTHETIQUE, de technologie salicylate, pour les véhicules de tourisme et utilitaires légers, ESSENCE et DIESEL (moteur atmosphérique et suralimenté), Catalysés, Multisoupapes, Turbo, à Haute Pression d'Injection (rampe commune). Convient pour toutes les conditions d'utilisation : parcours sur autoroute à régime soutenu, trajet de courte durée, circulation urbaine. Protège efficacement contre l'usure et la corrosion, supporte les températures de fonctionnement élevées et assure une parfaite propreté moteur. La technologie des « salicylates », utilisée dans cette formulation, permet de réduire le couple usure/friction et optimise l'ensemble des propriétés lubrifiantes (détergence, dispersivité, résistance à l'oxydation et à l'usure).

Satisfait aux exigences des principaux constructeurs. Conforme à l'exigence ACEA A3 / B4 de l'ACEA 2016.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse Volumique à 15°C	kg / m ³	875
Viscosité à 100°C	cSt	14
Viscosité à 40°C	cSt	98
VIE (ASTM D 2270)	/	> 145
Viscosité CCS à -25°C	mPas	≤ 6900
Viscosité HT/HS à 150°C	mPas	> 3,5
Point Eclair	°C	> 210
Point d' Ecoulement	°C	< -35
Teneur en cendres sulfatées	% en masse	< 1,2
Base Number	mg KOH/g	11
Volatilité Noack	% en masse	< 13

PROPRIETES

- Grande détergence et dispersivité.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Thermiquement stable.
- Très bonne protection contre l'usure.
- Protège contre la rouille et la corrosion.
- Résistance au cisaillement supérieure.

NIVEAU DE PERFORMANCES

- ACEA **A3/B4** A3/B3
- MERCEDES **MB p229.3**
- PSA **B71 2300**
- API **SN/CF**
- VW **502.00 / 505.00**
- RN **0700 / 0710**

