

### DYNEFF auto 15w40

#### FONCTION

Huile Multigrade pour flotte mixte, tous moteurs Essence et Diesel, atmosphériques et suralimentés, des véhicules de tourisme, utilitaires légers et poids lourds (également tracteurs agricoles et engins de T.P.) fonctionnant dans les conditions les plus sévères, charges et températures élevées.

Recommandée pour les "gazole" à faible teneur en soufre, ainsi que pour les espacements de la fréquence des vidanges (fonction longue durée). Conforme au standard de l'ACEA : E3-96 Issue 4 et A3/B3-04 .

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	884
Viscosité à 40°C	cSt	104
Viscosité à 100°C	cSt	14,1
VIE	/	> 135
Viscosité à - 20°C	cP	≤ 7000
Point d'écoulement	°C	≤ - 27
Point éclair	°C	≥ 220
Viscosité HTHS	MPa.s	≥ 3,5
Cendres sulfatées	%	≤ 1,6
TBN	mg KOH / g	7,84

#### PROPRIETES

- Très grande détergence et dispersivité (grande propreté des pistons).
- Evite l'agglomération des suies.
- Résistance à l'oxydation élevée.
- Pouvoir anti-corrosion renforcé.
- Excellentes propriétés anti-usure.
- Très bonne stabilité thermique.
- Evite le phénomène de polissage des chemises (bore-polishing).

#### NIVEAU DES PERFORMANCES

ACEA : E3-96 Issue 4 / A3/B3-04

API : CG-4 / SJ

MB p228.3 et p229.1

RENAULT Trucks : RD / RGD

Deutz DQC II-05

VOLVO VDS

MTU Type 2

MAN M 3275

