

### Dyneff auto 5w40

#### FONCTION

Lubrifiant de Synthèse, pour les véhicules de tourisme (sportif, grand tourisme, 4x4) Essence et Diesel. Convient aussi bien pour les moteurs « atmosphériques », que pour les moteurs suralimentés (compresseur, turbo), Catalysés, Multisoupapes, Injection Essence, Diesel à Haute Pression d'Injection (rampe commune).

Excellent pouvoir lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation : trajets sur autoroute à régime soutenu, conduite sportive, courts trajets, circulation urbaine. Permet une réduction importante de l'usure au démarrage, ainsi qu'un meilleur refroidissement du moteur, lors des fonctionnements au « ralenti » durant de longues périodes.

Satisfait aux exigences des principaux constructeurs. Conforme à l'exigence ACEA A3/B4 de l'ACEA 2016.

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Viscosité à 40°C	cSt	88
Viscosité à 100°C	cSt	14,3
Indice de Viscosité	/	> 150
Viscosité CCS à - 30°C	mPa	< 6500
Viscosité HT/HS	mPa	> 3,5
Point éclair ASTM D92	°C	> 215
Point d'écoulement	°C	< - 35
Teneur en cendres sulfatées	% masse	1,10
Indice d'alcalinité (TBN)	mgKOH/g	11
Volatilité NOACK	% masse	< 12

#### PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Résistance au cisaillement supérieure.

#### NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA A3/B4
- RN 0700 / 0710
- MERCEDES MB 229.3
- API SN/CF
- VW 502.00 / 505.00
- OPEL GM-LL-B-025

