

DYNEFF c1 5w30

FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE, de très hautes performances, Low SAPS, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission. Compatible avec les équipements de post-traitement (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers.

Le traitement spécifique de ce lubrifiant lui permet de revendiquer le label « Fuel Economy » procurant une économie de carburant supérieure à 3%. Convient pour toutes les conditions d'utilisation: circulation urbaine, court trajet, route, autoroute... Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA C1.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	849
Viscosité à 40°C	cSt	53,5
Viscosité à 100°C	cSt	10,1
Indice de Viscosité	/	> 150
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	3,4
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 35
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 220
Teneur en cendres sulfatées	% masse	0,507
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	7.8

PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts)
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (low SAPS)

NIVEAU DES PERFORMANCES

ACEA : C1 / C2
Ford : WSS-M2C934-B
Jaguar / Land Rover : ST JLR.03.5005

