

### DYNEFF c2 5w30

#### FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE, de technologie salicylate, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission selon la norme EURO 6. Compatible avec les équipements de post-traitement ( catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers. Le traitement spécifique de ce lubrifiant avec un modificateur de friction lui permet de revendiquer le label « Fuel Economy » procurant une économie de carburant de 2,8%. Convient pour toutes les conditions d'utilisation : circulation urbaine, court trajet, route, autoroute... Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA et de l'API.

Recommandé par RENAULT et PSA.

#### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	855
Viscosité à 40°C	cSt	60
Viscosité à 100°C	cSt	10,5
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	3
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 36
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 215
Teneur en cendres sulfatées	% masse	0,7 ≤ c ≤ 0,8
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	≥ 8

#### PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (mid-saps)

#### NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : **A1/B1**, **A5/B5** et **C2**
- API : **SN / CF**
- RN **0700**
- PSA **B71 2290**
- Ford M2C913-D

