

Dyneff c3 5w30

FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE , technologie salicylate, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission selon la norme EURO 6. Compatible avec les équipements de post-traitement (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers. Convient pour toutes les conditions d'utilisation : circulation urbaine, court trajet, route, autoroute... Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA et de l'API. Recommandé par GM, DAIMLER-CHRYSLER et BMW.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	854
Viscosité à 40°C	cSt	72
Viscosité à 100°C	cSt	11,5
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité HTHS	cSt	> 3,5
Viscosité à - 30°C	cP	< 6600
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< -36
Test d'usure 4 billes (ASTM D 4172) 1 heure sous une charge de 240 daN	Diamètre de l'empreinte en mm	< 0,5
Test de corrosion sur cuivre 3 heures à 150°C	Cotation	1a
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 210
Teneur en cendres sulfatées	% masse	< 0,8
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	8

PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (mid-saps)

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA C3 et C2 (sauf pour le fuel economy)
- BMW Longlife-04
- MB p 229.51 p229.31 p226.5
- API SN / CF
- RN 0700/0710
- GM Dexos 2

