

DYNEFF c3 5w40

FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE, technologie salicylate, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission selon la norme EURO 6.

Compatible avec les équipements de post-traitement (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers. Convient pour toutes les conditions d'utilisation : circulation urbaine, court trajet, route, autoroute..... Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA et de l'API. Recommandé par RENAULT, DAIMLER-CHRYSLER et BMW.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	856
Viscosité à 40°C	cSt	90
Viscosité à 100°C	cSt	14,5
Indice de Viscosité	/	> 155
Viscosité HTHS	cP	> 3,5
Viscosité à -30°C	cP	< 6600
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< -36
Test d'usure 4 billes (ASTM D 4172) 1 heure sous une charge de 240 daN	Diamètre de l'empreinte en mm	< 0,5
Test de corrosion sur cuivre 3 heures à 150°C	Cotation	1a
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 210
Teneur en cendres sulfatées	% masse	0,7 < c ≤ 0,8
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	8

PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts).
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (mid saps)

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : C3-16 (sauf pour le fuel economy)
- VW 502 00 / 505.01 et 505.00
- API : SN / CF
- Ford WSS-M2C917A
- GM Dexos 2
- MB p229.51 / 229.31 et p226.5
- BMW Longlife-04
- Porsche A40
- RN 0700 et RN 0710

