

DYNEFF c4 5w30

FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE, de très hautes performances, Low SAPS, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission selon la norme EURO 4 et EURO 5.

Compatible avec les équipements de post-traitement (notamment les filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers. Convient pour toutes les conditions d'utilisation: circulation urbaine, court trajet, route, autoroute....

Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA C4-12. Adapté aux dernières générations de moteurs Diesel Renault où un lubrifiant low SAPS est préconisé. Répond à la spécification RN0720, Renault Diesel avec filtre à particules, sauf le 2.2 dci FAP où il est préconisé le RN0710.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	852
Viscosité à 40°C	cSt	66
Viscosité à 100°C	cSt	11,1
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	> 3,5
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 38
Point éclair (ASTM D92)	°C	200
Teneur en cendres sulfatées	% masse	≤ 0,5
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	7,8

PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts, propreté moteur)
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Consommation d'huile réduite grâce à la faible volatilité des huiles de synthèse
- Low SAPS, assurant donc une longévité des systèmes de post-traitement, en particulier, le filtre à particules, et permettant une réduction notable des émissions polluantes.

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : C4
- MB p226.51, p229.51 et p229.31
- Renault : RN 0720

