

DYNEFF fdx 0w30

FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE, de très hautes performances, Mid SAPS, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission. Compatible avec les équipements de post-traitement (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers.

Le traitement spécifique de ce lubrifiant lui permet de revendiquer le label « Fuel Economy » procurant une économie de carburant supérieure à 3%.

Convient pour toutes les conditions d'utilisation: circulation urbaine, court trajet, route, autoroute...

Satisfait aux exigences des dernières spécifications de la norme Ford WSS-M2C950-A

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	850
Viscosité à 40°C	cSt	63,5
Viscosité à 100°C	cSt	10,5
Indice de Viscosité	/	> 150
Viscosité CCS à -35°C	cP	< 6200
Viscosité HT/HS à 150°C	cP	> 2,9
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 35
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 240
Teneur en cendres sulfatées	% masse	0,7995
Teneur en soufre	% masse	0,182
Teneur en phosphore	% masse	0,08
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	7,995

PROPRIETES

- Très haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts)
- Excellente protection contre l'usure
- Très grande résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Très stable thermiquement
- Limites chimiques (Mid SAPS)

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : C2
- Ford : WSS-M2C950-A
- Jaguar / Land Rover : ST JLR.03.5007

