

DYNEFF synt 75w90

FONCTION

Huile Multigrade, SYNTHETIQUE, Fuel Economy, de très grande stabilité thermique pour les transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions très sévères : chocs, charges, températures et vitesses élevés.

Sa très grande stabilité thermique :

- lui procure une excellente résistance à l'oxydation,
- permet de supporter de longues périodes d'utilisation en maintenant dans un parfait état
- de propreté interne l'ensemble des composants mécaniques et
- de supporter des espacements de vidange importants, jusqu'à 500 000 km.

Sa technologie « TDL » (Total Driveline) autorise son utilisation pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles, différentiels, boîtes de transfert, réductions finales, pour les services API GL5 et API GL4 (aucune agression des métaux non ferreux).

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	869
Viscosité à 40°C	cSt	105,2
Viscosité à 100°C	cSt	15,5
Indice de viscosité	/	≥ 155
Stabilité à l'oxydation Augmentation de la viscosité après 50 heures à 100°C	%	< 100
Viscosité Brookfield à - 40°C	cP	64 000
Point d'écoulement	°C	≤ - 50
Test de corrosion sur cuivre 3 heures à 120°C	Cotation	< 2
Point Eclair	°C	≥ 210

PROPRIETES

- Grande protection contre l'usure et la corrosion
- Très grande stabilité thermique
- Pouvoir anti-oxydant très élevé
- Bonnes propriétés de friction
- Très bas point d'écoulement
- Espacement de vidange important (jusqu'à 500.000 km)

NIVEAU DE PERFORMANCES

Specs Constructeurs :

- API **GL4** et **GL5**
- API **MT-1**
- SAE **J2360** (MIL-PRF-2105E)
- MAN **341 Type Z2 et E3**
- MAN **342 Type S1**
- VOLVO **97312**
- IVECO
- DD **DFS93K219.01**
- ARVIN MERITOR **0-76-N**
- ZF TE-ML-**02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C** et **21A**.
- Scania **STO 1:0**
- Scania **STO 2:0A FS**
- MB **p235.8** et **p235.11**
- DAF
- Mack **GO-J**
- Renault axle (B0032/2 annexe 3)