Fiche Technique

DYNEFF
xc fe 0w30

FONCTION

Lubrifiant SYNTHETIQUE , de très hautes performances, Low SAPS, spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences des constructeurs pour les moteurs à faible taux d'émission.
Grâce à son grade 0W30, les démarrages à froid sont facilités.
Compatible avec les équipements de post-traitement (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules) des véhicules de tourisme et utilitaires légers.
Le traitement spécifique de ce lubrifiant lui permet de revendiquer le label « Fuel Economy » procurant une économie de carburant supérieure à 3%.
Convient pour toutes les conditions d'utilisation: circulation urbaine, court trajet, route, autoroute…
Satisfait aux exigences des dernières spécifications de l'ACEA C2.
Recommandée pour les moteurs des véhicules Peugeot demandant la spécification B71 2312.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	VALEURS TYPES
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	844
Viscosité à 40°C	cSt	58
Viscosité à 100°C	cSt	10,5
Indice de Viscosité	/	> 160
Viscosité HT/HS à 150°C	mPa.s	> 2,9
Point d'écoulement (ASTM D97)	°C	< - 35
Point éclair (ASTM D92)	°C	> 200
Teneur en cendres sulfatées	% masse	< 0,6
TBN (ASTM D2896)	mg KOH/g	6,15

PROPRIETES

- Haute détergence et dispersivité (parfait contrôle des dépôts)
- Très grande protection contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation
- Grande protection contre la rouille et la corrosion
- Fuel Economy
- Limites chimiques (low SAPS)

NIVEAU DES PERFORMANCES

- ACEA : C2
- PSA B71 2312

Les renseignements figurant sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.

DYNEFF SAS – Stratégie Concept Bât.5 – 1300 Avenue Albert Einstein CS 76033 - 34060 Montpellier Cedex – France
www.dyneff.fr - contact-lubrifiants@dyneff.fr
SAS au capital de 20 000 000 € - R.C.S Montpellier 305 800 997 – N° INTRACOMMUNAUTAIRE : FR 89 305 800 997